



Bobcat®

*Presentación de producto
Nueva y económica TLS de 7 m para el mercado de la
construcción*



TL30.70

NUEVA TL30.70



Nueva y económica TLS de 7 m para el mercado de la construcción



Contenido

- 1. Introducción**
- 2. Gráficos de carga y especificaciones**
- 3. Principales características y ventajas**
- 4. Principales modelos de la competencia**
- 5. Opciones e implementos**



Nueva TL30.70: Introducción

Modelo económico de 7 m para competir en el sector de la construcción

MENSAJES CLAVE

- Máquina ligera y compacta con gran estabilidad y visibilidad
- Solución competitiva y fácil de usar
- Transmisión hidrostática para conseguir gran agilidad en las obras
- Buen equipamiento de serie: sistema de elevación, freno automático de estacionamiento, cabina suspendida
- Garantía de 3000 h / 3 años...
¡y mucho más!

APLICACIONES

- En obras de tamaño medio a grande, trabajo de recogida y traslado
- Elevación de material en obras en zonas residenciales



Herramientas de marketing disponibles para un lanzamiento eficaz

Lista de herramientas de marketing:

- E-News de TL30.70 (correo electrónico)
- Product News sobre TL30.70
- Presentación de producto de TL30.70 (este documento)
- Repaso rápido de la competencia de la TL30.70
- Imágenes de TL30.70
- Nota de prensa de TL30.70



Disponible en MEDIAHUB

Quick Competition Review : T41.140SLP		Quick Competition Review : T41.140SLP	
MAIN SPECIFICATIONS		PERFORMANCES	
Weight	6 300 kg	Models	T41.140SLP
Working height	13.50 m	Max. lifting capacity (kg)	2 000
Capacity	None	Lifting height on mast (m)	2.000
Max. lift capacity	47 500 mm	Cap. at max height on mast (kg)	2 000
Max. lift capacity	Bobcat (175 or 190 hp) - Perkins (1504-4475 / 100hp)	Max reach on mast (m)	0.40
		Max reach 3000 kg load on mast (m)	0.30
		Max reach 3000 kg load on tyres (m)	1.8
		Unladen weight (kg)	30 100
		Width x height x length (m)	2.42 x 2.04 x 2.82
		External turning radius (m)	410
		Transmission	Hydraulic
		Stabiliser width (m)	2.02
		Max. frame bending	< 1°
		Stk-width (mm)	< 200 mm

Repaso rápido de la competencia

Más documentación general:

- Folleto de TLS para la construcción
- Folleto de la gama TLS
- Vídeo de TLS para la construcción
- Folleto de toda la gama Bobcat... ¡y mucho más!



Visión general de la gama para la construcción



 Capacidad de elevación máx. (t)

Nota: Disponibles otros modelos para agricultura

Características generales: rendimiento y fiabilidad

Visibilidad extraordinaria

- Cabina panorámica con visibilidad permanente
- Punto de articulación de la pluma bajo
- Diseño optimizado del capó

Más potencia con menos combustible

- Motores Bobcat* de 100 CV de Fase IV con mejores prestaciones que reducen el consumo de combustible y sin filtro DPF.
- Motor de 75 CV disponible
- Modo ECO: ahorro de combustible sin comprometer el rendimiento hidráulico**

Diseño protegido

- Bastidor soldado de tipo caja
- Placas de protección por toda la parte inferior
- Componentes vitales encapsulados



**También disponible con motor Perkins de 100 CV de Fase IIIA
** Modo ECO: solo en motores de 75 CV de Fase IIIB y 100 CV de Fase IV*

Características generales: diseño que garantiza simplicidad

Concepto de portaherramientas

- Gran oferta de implementos Bobcat
- Conducto hidráulico auxiliar de serie en el cabezal de la pluma
- Sistema de acoplamiento rápido (FCS) con descarga de presión integrada



Funcionamiento preciso e intuitivo

- Transmisión hidrostática
- Transición suave y automática de baja a alta velocidad
- Poco desgaste de neumáticos y frenos que garantiza un coste total de propiedad óptimo
- Mandos proporcionales de todos los movimientos de la pluma

Compactibilidad equivalente a acceso

- Formato compacto: anchura de 2,1 m x altura de 2,1 m
- Modo de 4 ruedas directrices para obtener un radio de giro corto

Características generales: espacio de trabajo ergonómico ideal



Visibilidad del lugar de trabajo

Pantalla intuitiva con información importante

Freno de estacionamiento automático

Mandos diseñados y situados de forma lógica

Características generales: espacio de trabajo ergonómico ideal



Visibilidad excelente por el lado derecho gracias al perfil bajo del capó

Joystick todo en uno para controlar completamente la máquina de forma manual

Volante regulable

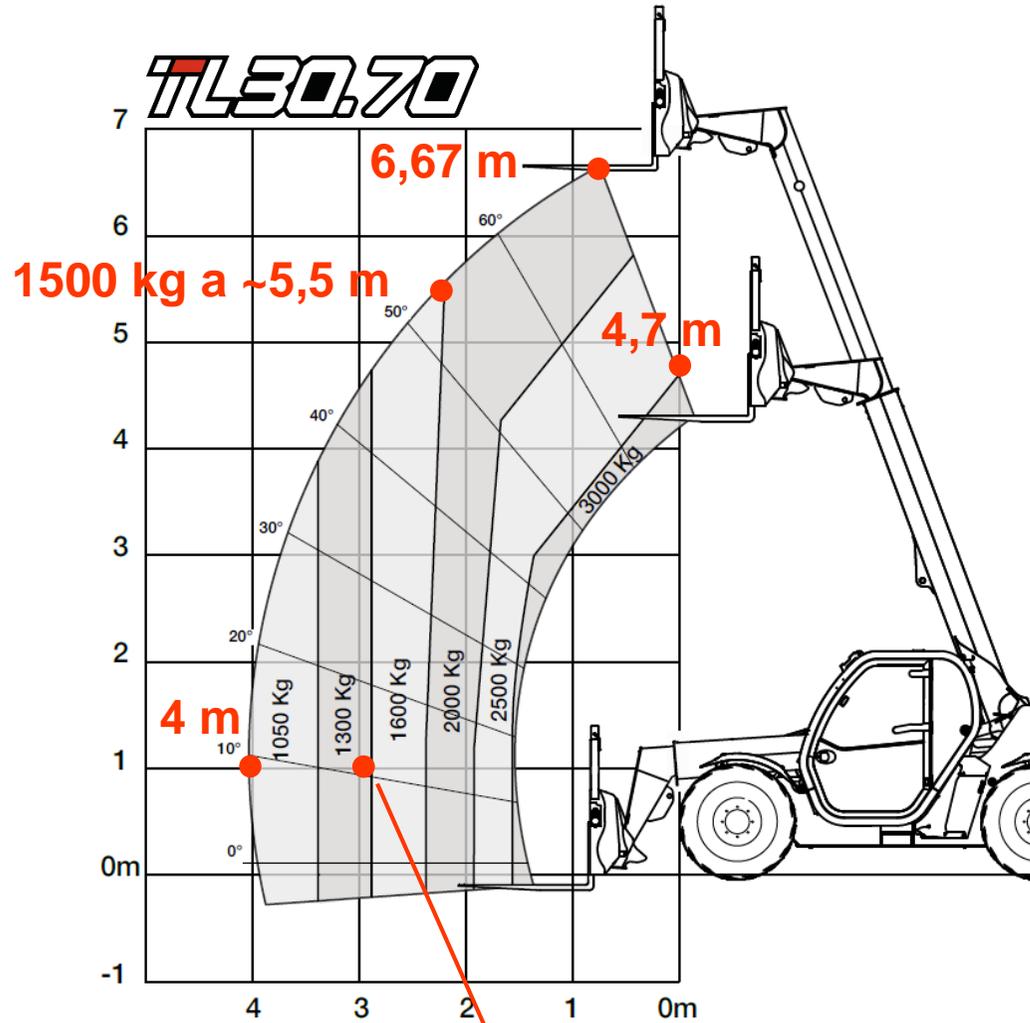
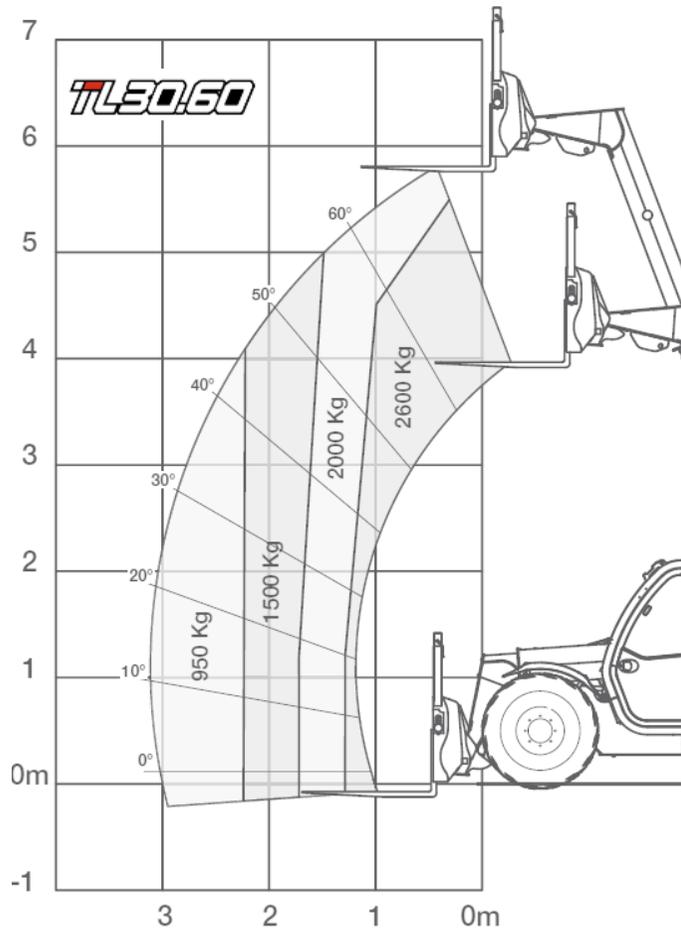
Cabina espaciosa con asiento con suspensión neumática opcional

Contenido

1. Introducción
2. Gráficos de carga y especificaciones
3. Principales características y ventajas
4. Principales modelos de la competencia
5. Opciones e implementos



Gráficos de carga



Especificaciones

- Disponible
- No disponible

		TL26.60	TL30.60	TL30.70
RENDIMIENTO				
Capacidad máxima de elevación	kg	2600	3000	3000
Altura máxima de elevación con neumáticos de serie	mm	5800	5800	6670
Alcance máximo hacia delante con neumáticos de serie	mm	3100	3100	4020
Fuerza de recogida	daN	4600		
PESO				
Peso (en vacío)	kg	4900	5320	5620
DIMENSIONES				
Neumáticos de serie		405/70-20		
Anchura total	mm	2100		
Longitud total (sin implemento)	mm	4400	5056	
Altura total	mm	Cabina baja: 2100 (20 pulg.) / 2184 (24 pulg.) Cabina alta: 2250 (20 pulg.) / 2334 (24 pulg.)		
Distancia libre sobre el suelo	mm	264 (20 pulg.) / 348 (24 pulg.)		
Distancia entre ejes	mm	2820		
Radio de giro externo (en los neumáticos)	mm	3717 (20 pulg.) / 3875 (24 pulg.)		
Radio de giro interno (en la cabina)	mm	1329 (20 pulg.) / 1503 (24 pulg.)		



Especificaciones

		TL26.60	TL30.60	TL30.70
SISTEMA DE TRACCIÓN				
Transmisión		Hidrostática con regulación electrónica / tracción a 4 ruedas		
Transmisión principal		Motor hidrostático		
Número de velocidades		2		
Velocidad máxima de gama baja	km/h	10		
Velocidad máxima de gama alta (opcional)	km/h	30 (40)		
SISTEMA DE DIRECCIÓN				
Modos de dirección		3 modos de dirección con realineación semiautomática de las ruedas: 2 ruedas directrices / 4 ruedas directrices / desplazamiento lateral		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de bomba		Bomba de engranajes con válvula sensora de carga		
Distribuidor		Electroproporcional con caudal compartido		
Capacidad de la bomba (con motor de 75 CV)	l/min	100 (80)		
Presión de trabajo	bar	250		
SISTEMA DE FRENADO				
Freno de servicio		Discos bañados en aceite		
Freno de estacionamiento y emergencia		Freno pasivo con activación automática		



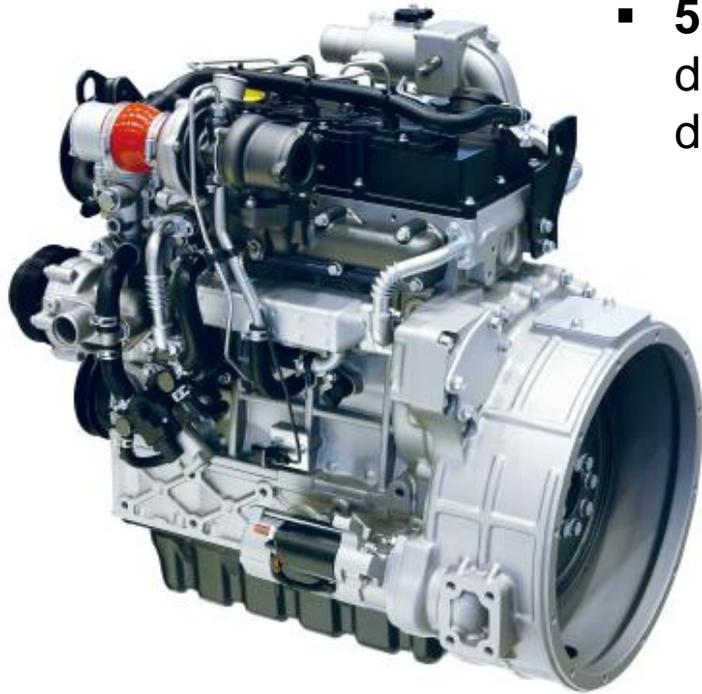
Oferta de productos y motores

■ serie - No disponible	TL30.70 Cabina alta	TL30.70 Cabina baja
Motores		
BOBCAT D34 - 75 CV - Fase IIIB	■	■
BOBCAT D34 - 100 CV - Fase IV	■	■
PERKINS 1104D-44TA - 100 CV - Fase IIIA	■	-

		BOBCAT D34 75 CV	BOBCAT D34 100 CV	PERKINS 100 CV
Emisiones		Fase IIIB / Tier 4 final	Fase IV / Tier 4 final	Fase IIIA / Tier 3
Potencia nominal (ISO 14396)	kW (CV)	55 (75) a 2400 rpm	74 (100) a 2400 rpm	74 (100) a 2200 rpm
Par máximo	Nm	325 a 1400 rpm	430 a 1400 rpm	410 a 1400 rpm
Inyección de combustible		Controlada electrónicamente + Common Rail a alta presión		Controlada mecánicamente
Sistema de postratamiento	Catalizador de oxidación diésel (DOC)	■	■	-
	Recirculación de los gases de escape (EGR)	■	■	-
	Reducción catalítica selectiva (SCR) con inyección de Adblue	-	■	-

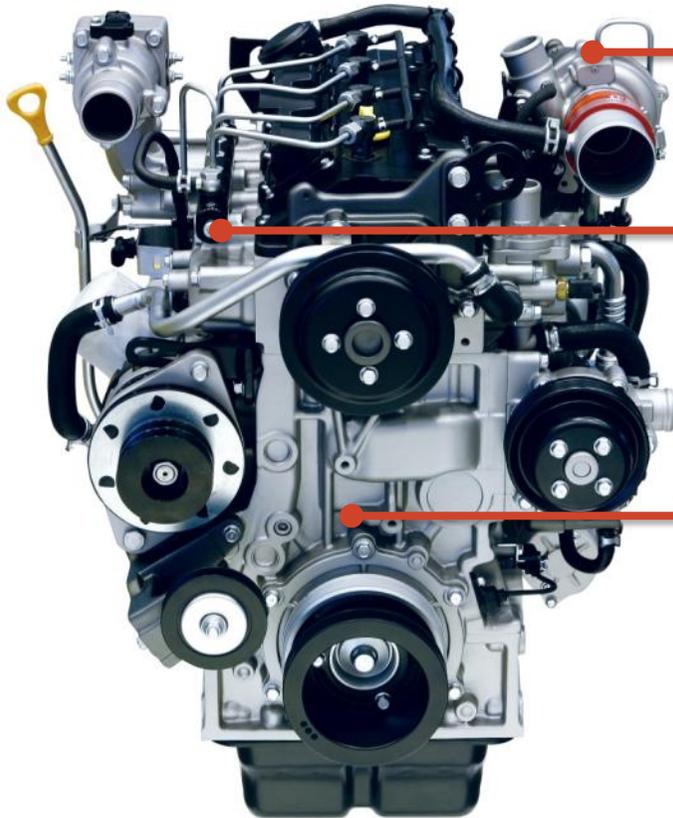


Bobcat ha diseñado sus propios motores con turbocompresor de Fase IV:



- **50 años de experiencia en motores del grupo en desarrollo de motores + 50 años de experiencia en desarrollo de maquinaria compacta**
 - Diseñados en **colaboración con algunos de los ingenieros asesores y empresas de diseño de motores más importantes del mundo**
 - **Más de 1,5 millones de motores fabricados** hasta el momento para muchos sectores diferentes como fabricante OEM de primer nivel
- **Diseño compacto que mejora la visibilidad**

Tecnologías punteras que ofrecen alto rendimiento:



Gestión del aire del turbocompresor

= mayor eficiencia
+ aumento de par

Inyección Common Rail de alta presión:

= menos consumo de combustible
+ combustión más limpia
+ ciclos más rápidos

Combustión con formación ultrabaja de partículas (ULPC)

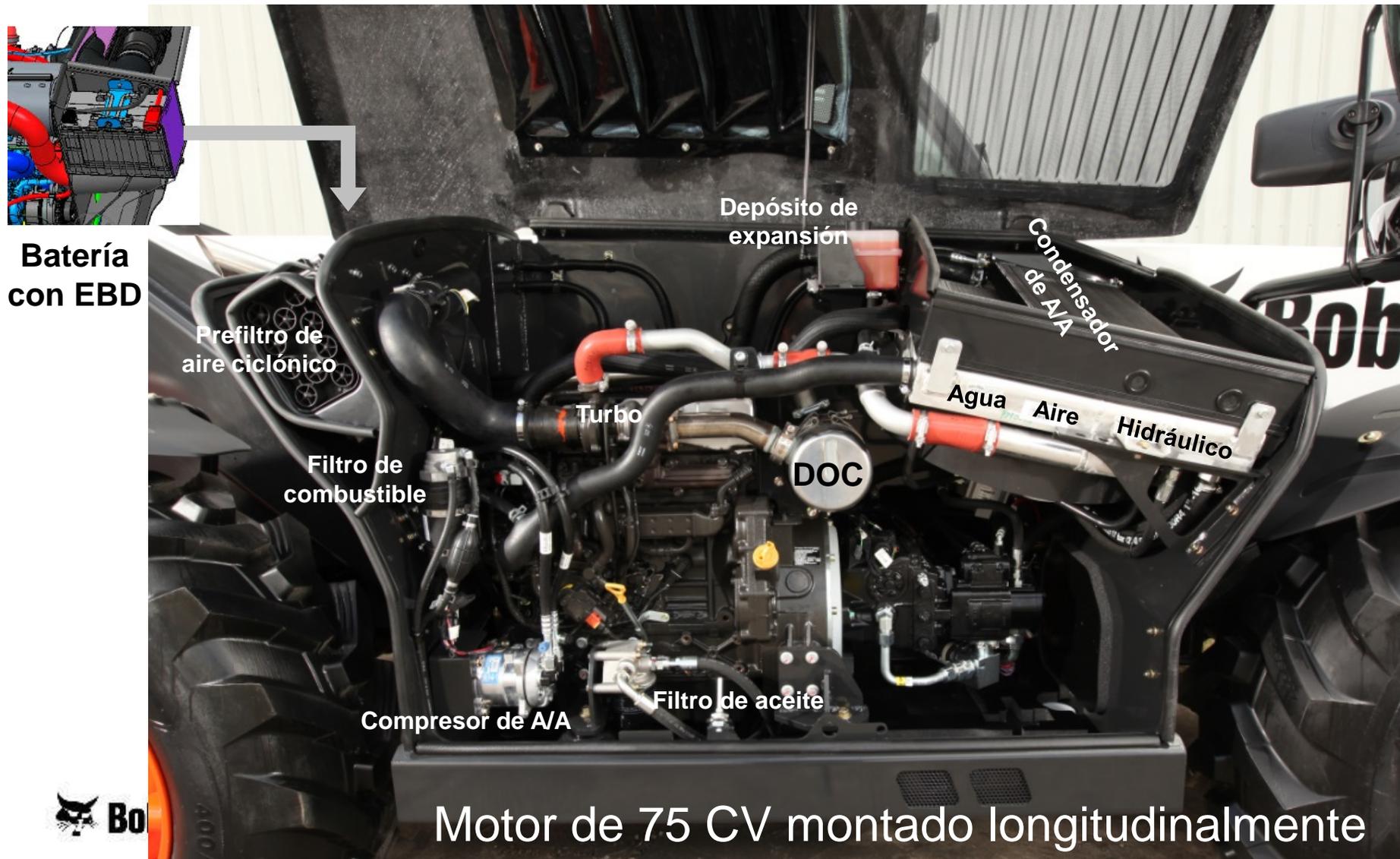
= reducción de partículas
= postratamiento sin DPF

Postratamiento eficiente y sin DPF:

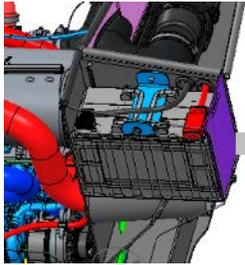
- Recirculación de los gases de escape (EGR)
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)
- Reducción catalítica selectiva (SCR)



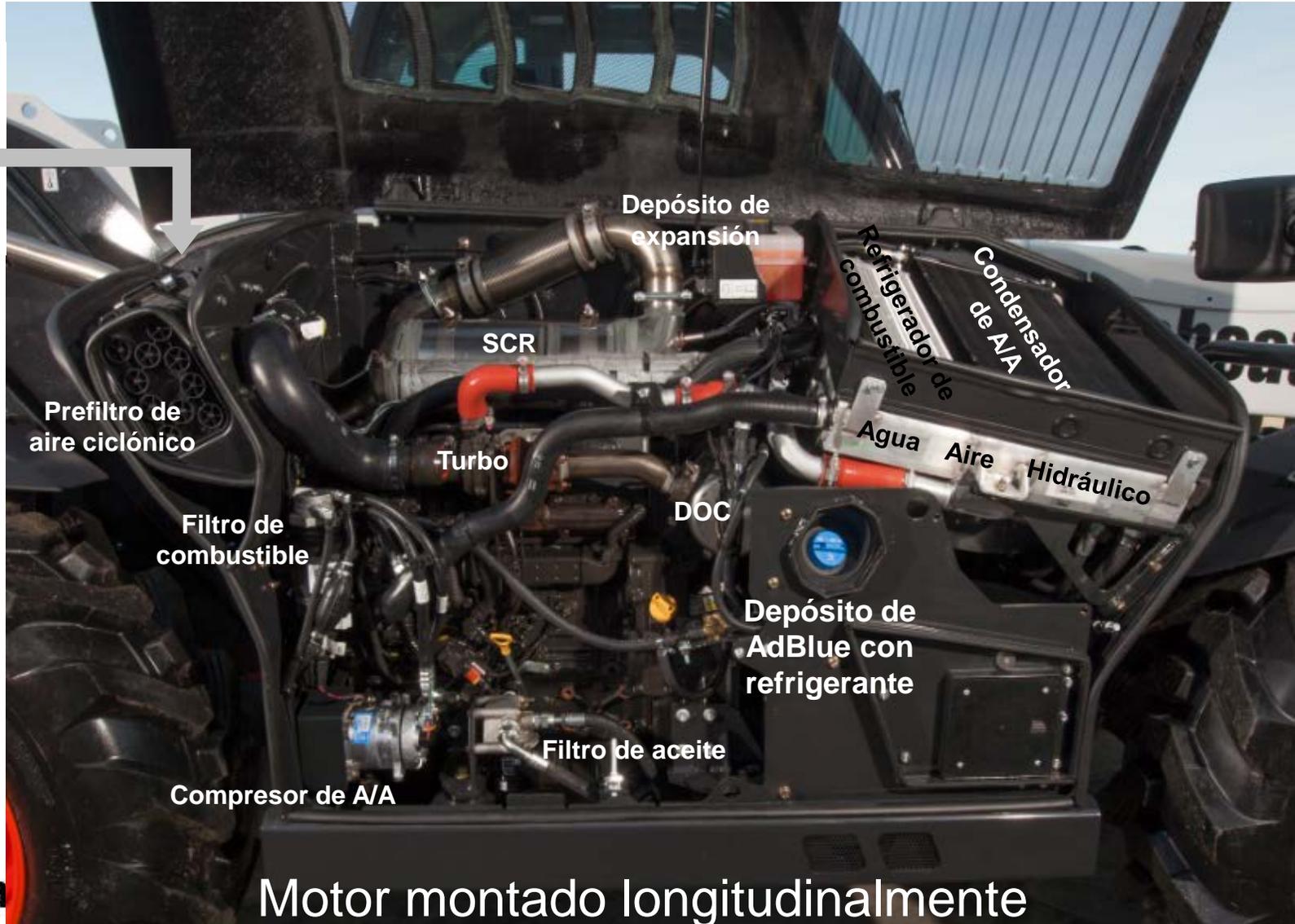
Motor Bobcat D34: 75 CV



Motor Bobcat D34: 100 CV



Batería con EBD

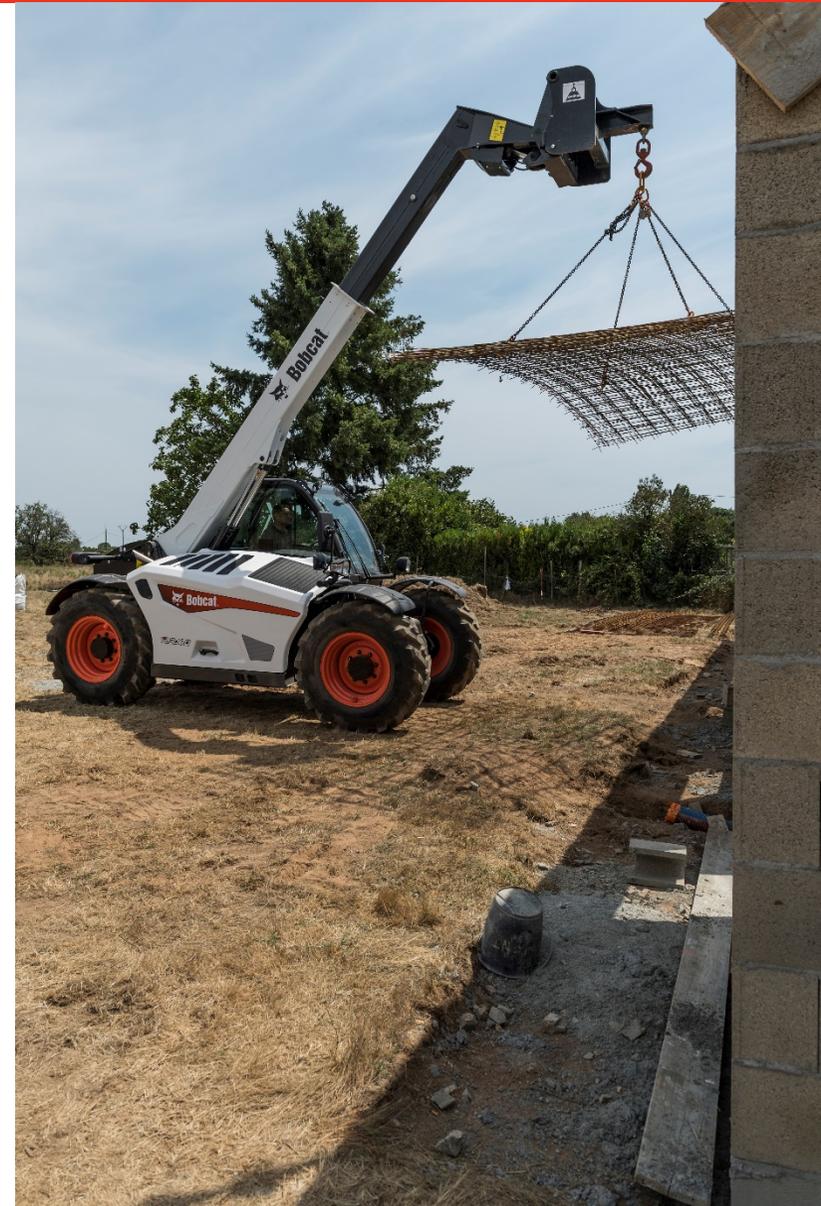


Motor montado longitudinalmente



Contenido

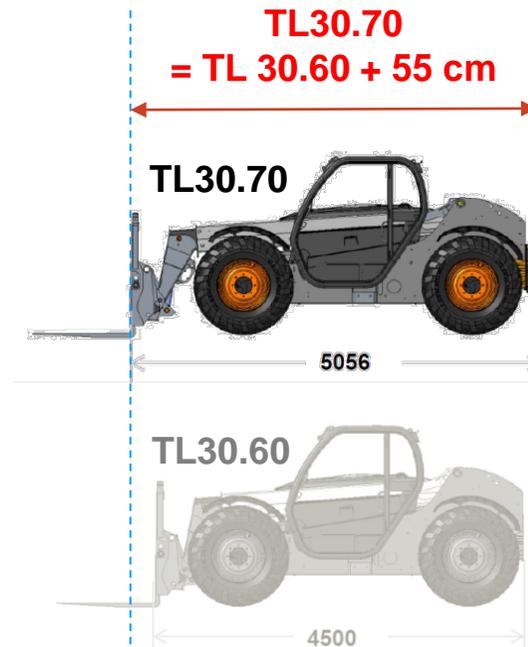
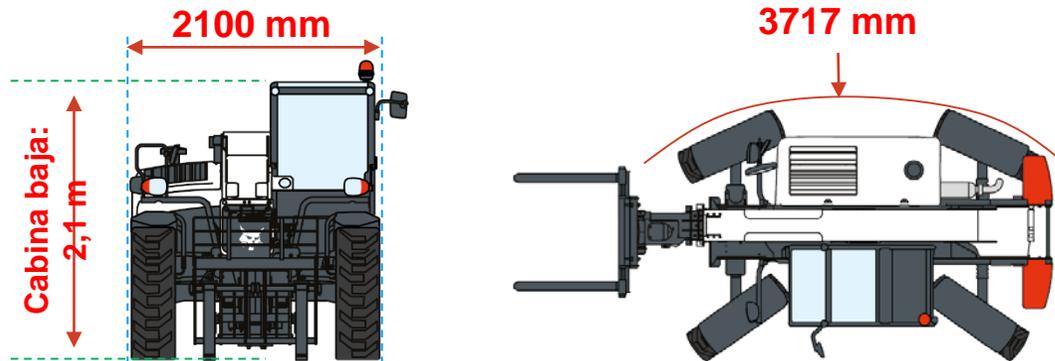
1. Introducción
2. Gráficos de carga y especificaciones
- 3. Principales características y ventajas**
4. Principales modelos de la competencia
5. Opciones e implementos



Característica principal: dimensiones compactas

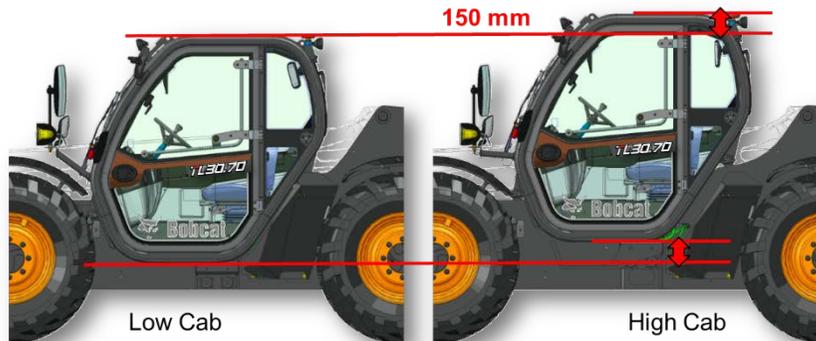
El TL30.70 ofrece la ventaja de 7 m de altura en un bastidor compacto

(mismo bastidor que en TL26.60 / TL30.60)



El TL30.70 está disponible con 2 posiciones de la cabina:

(solo para modelos de fase IV)



Low Cab

High Cab

	Cabina baja		Cabina alta	
Neumáticos	20 pulgadas	24 pulgadas	20 pulgadas	24 pulgadas
Altura total	2,10 m	2,18 m	2,25 m	2,33 m

Característica principal: transmisión hidrostática

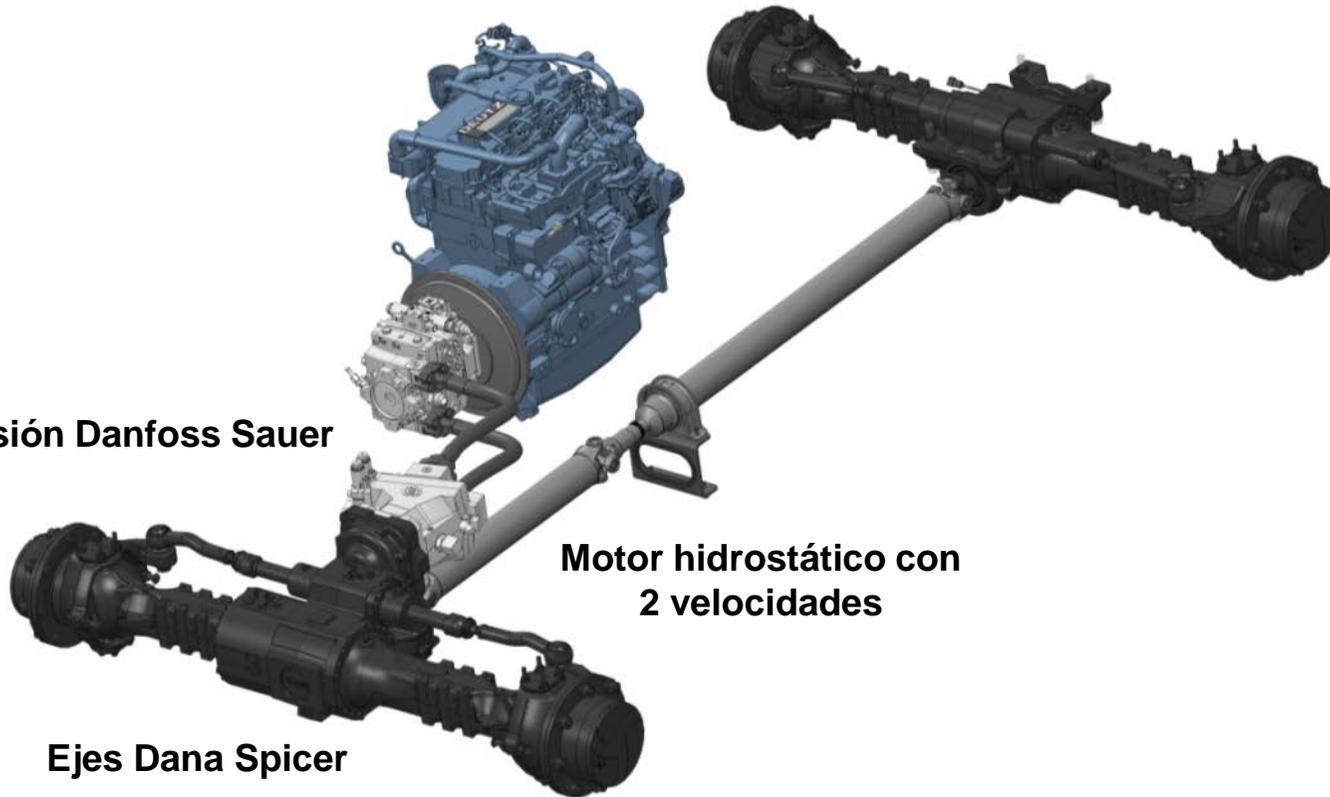
Moderna transmisión hidrostática

Ejes con sensores de realineación de ruedas

Transmisión Danfoss Sauer

Motor hidrostático con
2 velocidades

Ejes Dana Spicer

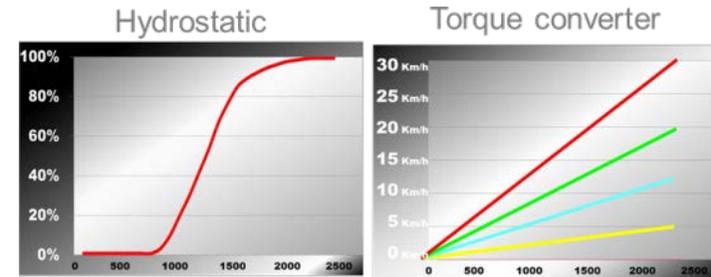


Característica principal: transmisión hidrostática

Moderna transmisión hidrostática

Modo de conducción fácil para aplicaciones de conducción y transporte gracias a:

- **Función de avance lento**
- **Cambio automático de velocidad** dependiendo del esfuerzo, completamente transparente e intuitivo para los operadores 
- **Arranque suave** y progresividad
- **Excelente freno motor** para mayor seguridad en las obras; la máquina se para si se suelta el pedal del acelerador
- Sin sobrevelocidad del motor
- **Menor desgaste de neumáticos** debido a la transición progresiva de la potencia y al par permanente



Característica principal: transmisión hidrostática

Cambio automático

- En el arranque → 
 - Si aumenta el esfuerzo de desplazamiento: El sistema cambia de marcha automáticamente → 
 - Conducción cuesta arriba
 - Arrastre de remolques
 - Movimiento de tierra
 - Si disminuye el esfuerzo de desplazamiento → 
- ➔ **Completamente transparente e intuitivo para los operadores**



Característica principal: transición fácil entre operarios

Espacio de trabajo ergonómico

- Joystick con FNR, control de movimientos de la pluma y de caudal auxiliar
- Significado intuitivo y disposición clara de todos los interruptores
- Volante regulable

Tablero electrónico fácil de usar:

- Ángulo de nivelación del bastidor, ángulo de la pluma, velocidad del vehículo o el motor, ajuste del caudal hidráulico auxiliar y mucho más.
- Con solo pulsar un botón, podrá ver todos los parámetros operativos con un formato claro y fácil de leer.



Característica principal: transición fácil entre operarios

La realineación semiautomática de las ruedas

es una ayuda para el operador que garantiza la alineación de las ruedas cuando se cambia entre los 3 modos de dirección.



2 ruedas directrices delanteras para garantizar la seguridad en carretera



4 ruedas directrices para un radio de giro reducido en espacios limitados



Dirección con desplazamiento lateral (cangrejo) para aproximaciones laterales y salidas difíciles

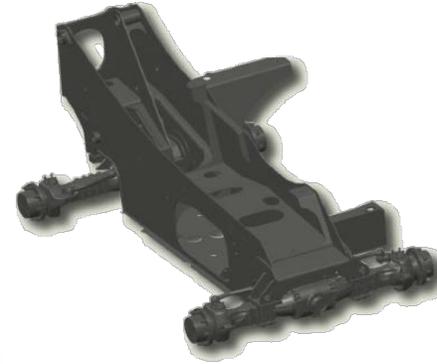


Sensor de alineación de la dirección

Característica principal: protección total de los componentes vitales

Diseño reforzado - bastidor:

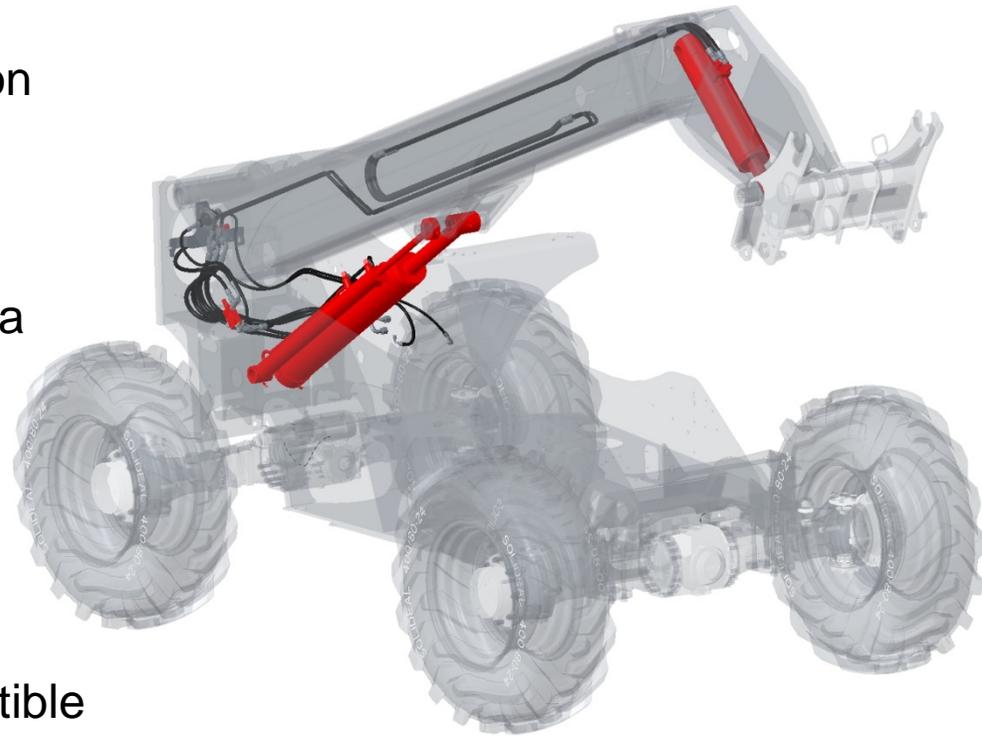
- **Bastidor soldado de tipo caja** para terrenos accidentados y uso intensivo
- **Placa inferior protegida** en toda su longitud para resguardar los componentes vitales
- **Peso total de la estructura optimizado** que mejora la capacidad de carga y la agilidad de la máquina sobre el terreno
- Compartimento del motor: **protección integral**



Característica principal: Sistema Power Lift

Tecnología eficiente de elevación

- ✓ **Tecnología exclusiva** en el mercado con el **uso óptimo del caudal hidráulico** entre los cilindros de la pluma telescópica
- ✓ Ventajas para el cliente:
 - Mayor **capacidad de elevación**
 - **Reducción** del consumo de combustible



Característica principal: protección total de todos los componentes vitales



Cilindro telescópico protegido en el interior de la pluma

Cilindro de inclinación protegido en el cabezal de la pluma

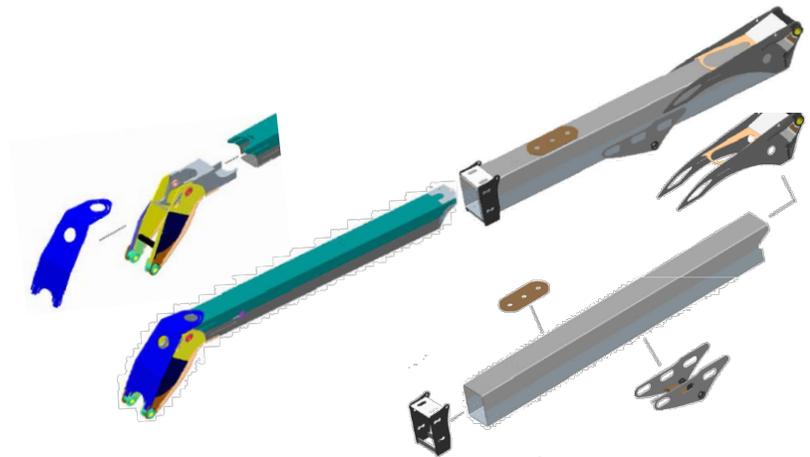


Cilindros de elevación y compensación protegidos debajo de la pluma

Característica principal: diseño reforzado

Diseño reforzado - pluma:

- Acero de alta resistencia
- Soldadura de arco sumergido de la pluma para mejorar al máximo la resistencia
- Latiguillos hidráulicos y cilindro de extensión dentro de la pluma
- Cilindro de inclinación encapsulado en el cabezal de la pluma
- Cabezal de la pluma sobredimensionado que soporta los trabajos pesados de carga
- Protección total de los acopladores rápidos



Característica principal: freno de estacionamiento automático

Característica de serie que mejora la seguridad y la comodidad del operador:

Céntrese solamente en lo importante, es decir, ¡en el trabajo!

Activación de freno de estacionamiento automático:

- El motor se apaga
- Motor encendido + FNR en punto muerto con motor al ralentí

Desactivación automática del freno de estacionamiento

- Motor encendido + FNR no está en muerto *con* motor a más revoluciones que el ralentí bajo

El estado del freno de estacionamiento se puede cambiar manualmente pulsando el interruptor con el motor encendido.



Característica principal: inversor de dirección del ventilador con modos manual y automático

¿Para qué sirve?

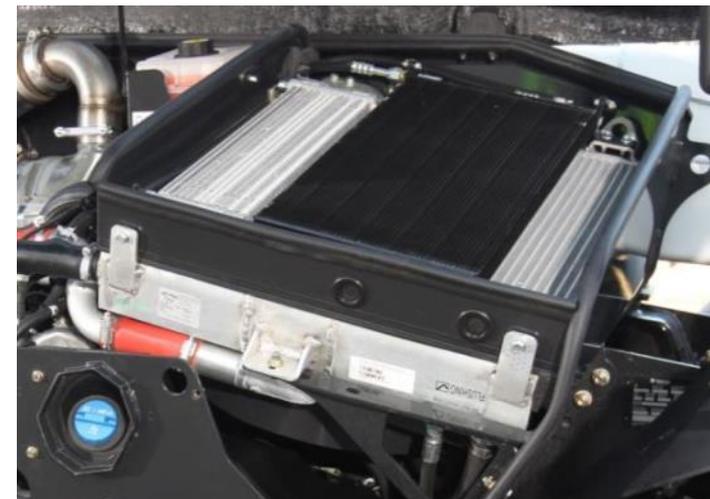
En entornos con mucho polvo, esta opción ayuda a evitar que el radiador se obstruya y ajusta la velocidad del ventilador en función de la temperatura ambiente.

¿Cómo funciona?

- Limpieza eficaz de los radiadores y la rejilla de entrada de aire mediante la inversión de la rotación del ventilador
- Velocidad de giro del ventilador variable para adaptar el consumo de energía a las temperaturas
- Hay ciclos automáticos cada 30, 45, 60 o 90 minutos que se programan en pantalla mediante un página nueva denominada "Inverter". El modo manual sigue disponible en todo momento mediante la pulsación del mando

Ventajas para el cliente:

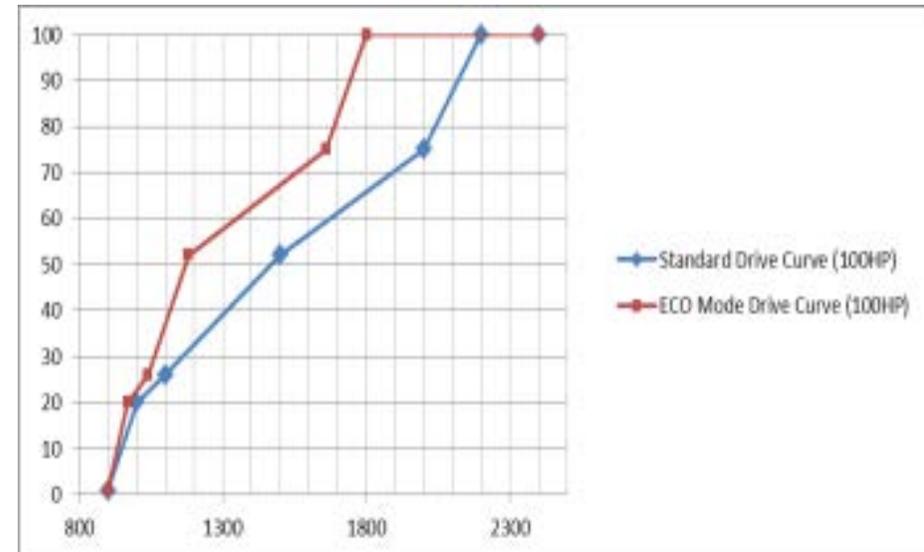
- Se elimina la obstrucción de los radiadores,
- Menos ruido,
- Más ahorro de combustible.



Característica principal: Modo ECO

Modo ECO en motores Bobcat solamente

- Límite de régimen del motor a 1800 rpm
- Menos consumo de combustible
- Sin variación de la **capacidad de elevación**
- **Modo ideal** para trabajos de manipulación normales
- Mayor **vida útil del motor**



Característica principal: asiento con suspensión neumática de gran confort (opción)

¿Para qué sirve?

Nuevo asiento con suspensión neumática doble de gran comodidad

Ventajas para el cliente:

- Suspensión neumática doble: longitudinal y vertical
- Suspensión de baja frecuencia
- Ajuste de peso/altura hasta 110 mm
- Cojines moldeados ergonómicos y cómodos
- Regulación mecánica de la zona lumbar
- Reposacabezas regulable

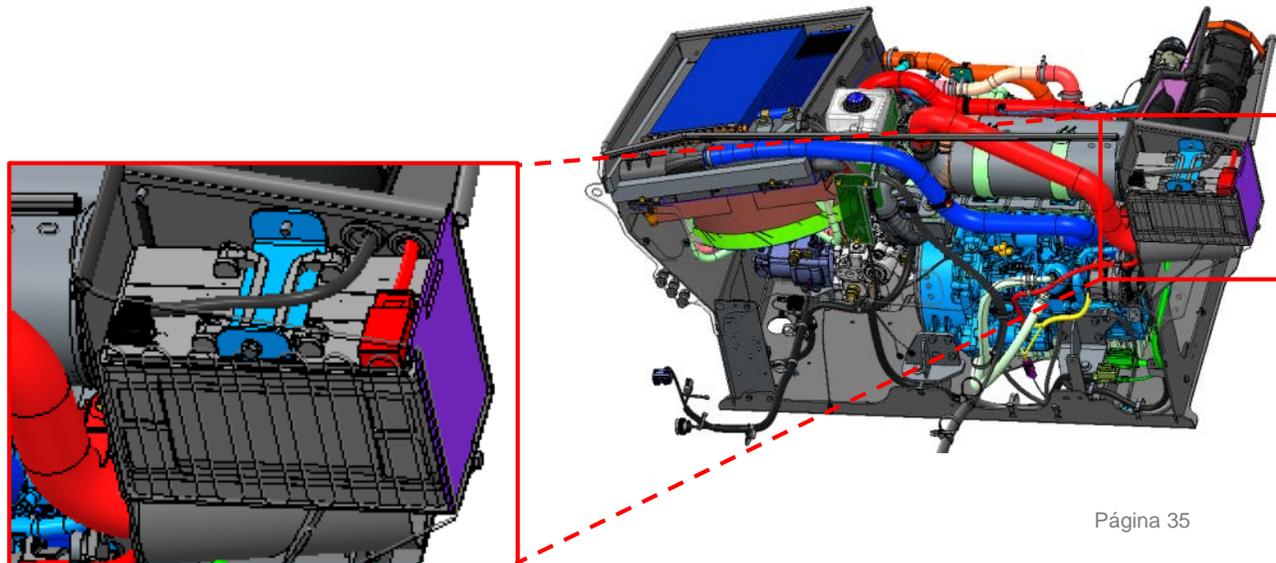


Característica principal: desconexión automática de la batería

Desconexión electrónica de la batería (EBD)

La batería se desconecta automáticamente en cuanto la llave de contacto se desactiva

- **Característica exclusiva**
- **Simple y seguro**
- **100 % eficiente**



Característica principal: función auxiliar con FCS

Línea hidráulica de 2 vías con línea de drenaje y conexión eléctrica:

- Acopladores rápidos hidráulicos con sistema de liberación de presión integrado
- Conexión rápida, segura y sencilla.



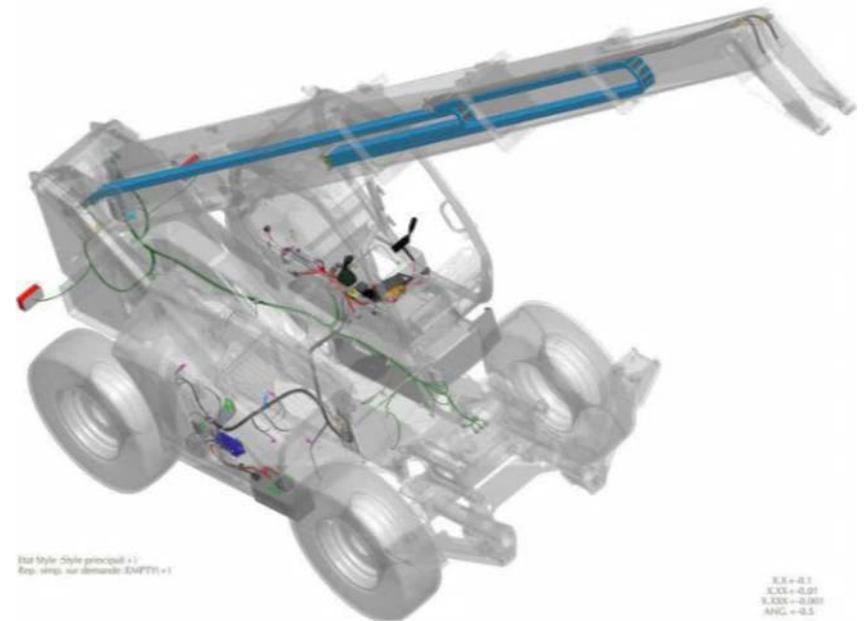
Sistema de acoplamiento rápido en los modelos TL

Característica principal: Sistema CAN BUS

Sistema CAN BUS

Tecnología integrada que Bobcat ha optimizado para poder gestionar y mostrar una gran cantidad de parámetros en la pantalla del tablero de instrumentos.

- Mayor **seguridad activa y pasiva** de la máquina
- **Fácil de usar**
- **Autodiagnóstico** y detección de errores
- **Sencilla** sustitución de componentes
- Mayor **fiabilidad**

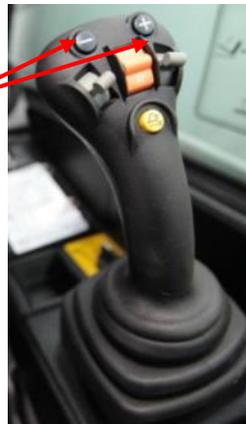


Característica principal: Sistema de manipulación inteligente (SHS)

SHS – Sistema de manipulación inteligente

- **Sistema exclusivo** que combina productividad y precisión.
- **Ajustes de la velocidad de la pluma** (elevación, extensión, inclinación) que adaptan la máquina al trabajo que se realiza.
- Característica ideal cuando se requiere mucha potencia del motor y precisión en los movimientos de la pluma.

Ajuste sencillo
en el joystick



Característica principal: Sistema de gestión de velocidad (SMS)

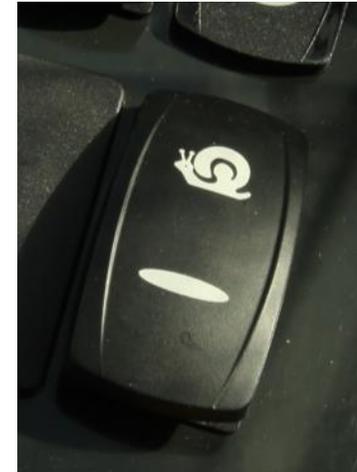
SMS - Sistema de control de régimen

- **Mantenga elevadas las revoluciones del motor cuando tenga que moverse lentamente.**

Con el sistema de control de régimen (SMS) de Bobcat podrá ajustar su velocidad de desplazamiento independientemente de la velocidad del motor.

- Ajuste la velocidad del motor en la configuración óptima según el implemento con el que esté trabajando y, a continuación, marque la velocidad de desplazamiento que desee.

Ajuste sencillo en el joystick



Característica principal: Gestión de caudal auxiliar (AFM)

AFM – Gestión de caudal auxiliar

- La gestión de caudal auxiliar le permite ajustar el **caudal de salida** de su implemento, como una cuchara para ensilar, una barredora, un soplador...
- **El modo de caudal continuo** le permite mantener en funcionamiento el implemento sin mantener el control del joystick

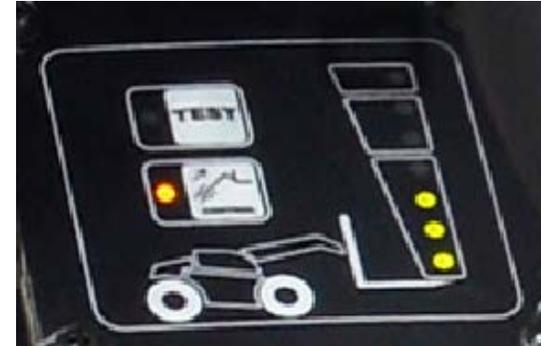
Ajuste sencillo en el joystick



Característica principal: Supresor de movimientos no deseados (AMA)

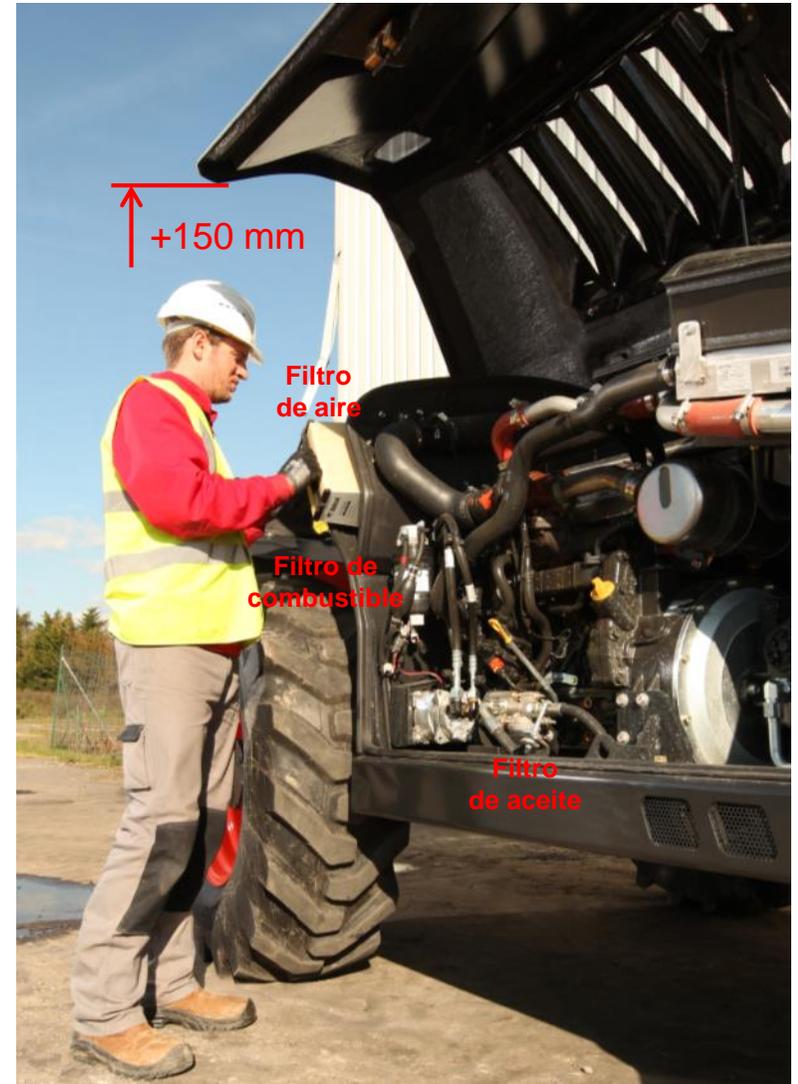
AMA – Supresor de movimientos no deseados

- AMA gestiona automáticamente la **estabilidad longitudinal**
- **Los testigos luminosos** se encienden de forma secuencial a medida que disminuye la estabilidad de la máquina:
 - **Zona segura** con luces verdes
 - **Zona de advertencia** con luces naranjas
 - **Zona crítica.** Con el primer testigo rojo se activa una bocina de advertencia. Más de 5° de ángulo de la pluma:
 - el descenso y extensión de la pluma se desactivan
 - la elevación, retracción, inclinación y el caudal auxiliar siguen activos



Característica principal: Mantenimiento fácil

- Todos los filtros del motor agrupados en la parte delantera y accesibles
- Capó con mayor altura de apertura
- Disposición de latiguillos simplificada



Contenido

1. Introducción
2. Gráficos de carga y especificaciones
3. Principales características y ventajas
4. Principales modelos de la competencia
5. Opciones e implementos



Principales modelos de la competencia

TL30.70 competirá con 2 tamaños de máquinas de 7 m:

Bastidor de $\leq 2,1$ m de ancho



GTH-3007



TF33.7



Bastidor de $> 2,1$ m de ancho



MT 732 Easy



531-70



TH337C



GENIE GTH-3007

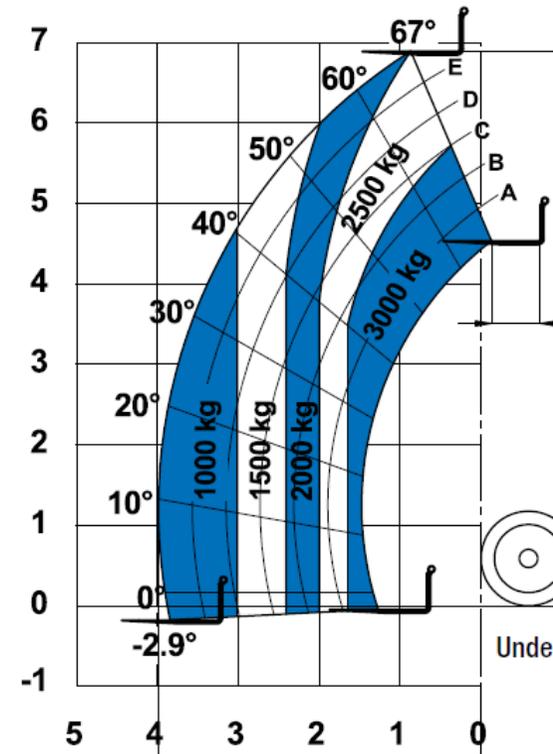


Principales puntos débiles

- **No hay motor de 100 CV disponible**
- **Menor estabilidad longitudinal:** puede situar un palet de ladrillos de ~1200 kg a 3 m como máximo (frente a 3,4 m)
- **Mayor radio de giro en los neumáticos:**
 - Interno: 2,5 m (frente a 1,3 m)
 - Externo: 4,4 m (frente a 3,7 m)
- **Cabina más pequeña y ruidosa:** 86 cm de anchura (frente a 93 cm), 82 dB (frente a 76 dB)
- **Máquina más lenta:** 30 km/h de velocidad máxima (frente a 40 km/h)

Ventajas

- **Caudal de la bomba limitada a 78 l/min → movimientos lentos de la pluma**
- Anchura de solo 1,99 m
- 2500 kg a la altura máxima



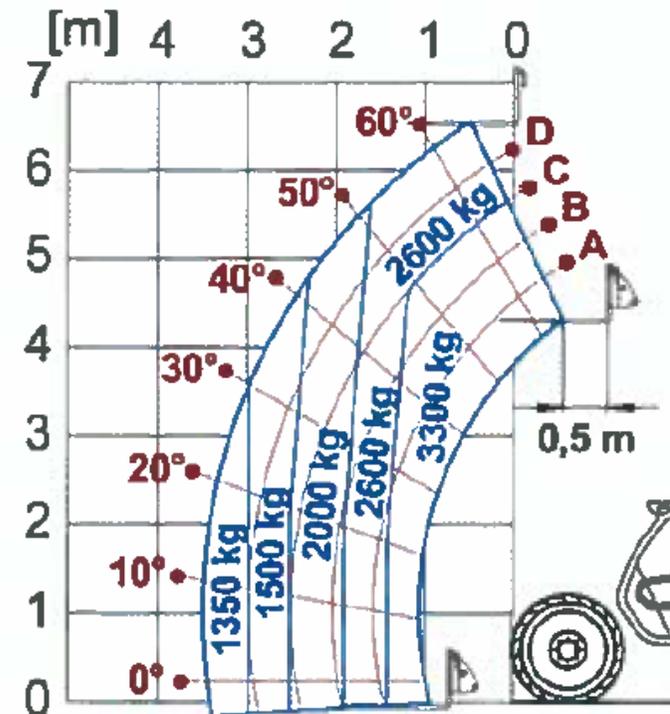
MERLO TF33.7

Principales puntos débiles

- ¡Máquina cara!
- Alcance máximo de solo 3,5 m (frente a 4 m)
- Mayor radio de giro en los neumáticos: 3,93 m (frente a 3,7 m)
- Máquina más pesada: +700 kg
- Discos de freno secos que se calienta rápidamente
- Poco alcance a altura máx.: 500 mm (frente a 750 mm)

Ventajas

- Capacidad nominal de 3300 kg como máximo y 2600 kg a la altura máxima
- Máquina más pequeña



MANITOU MT 732 EASY

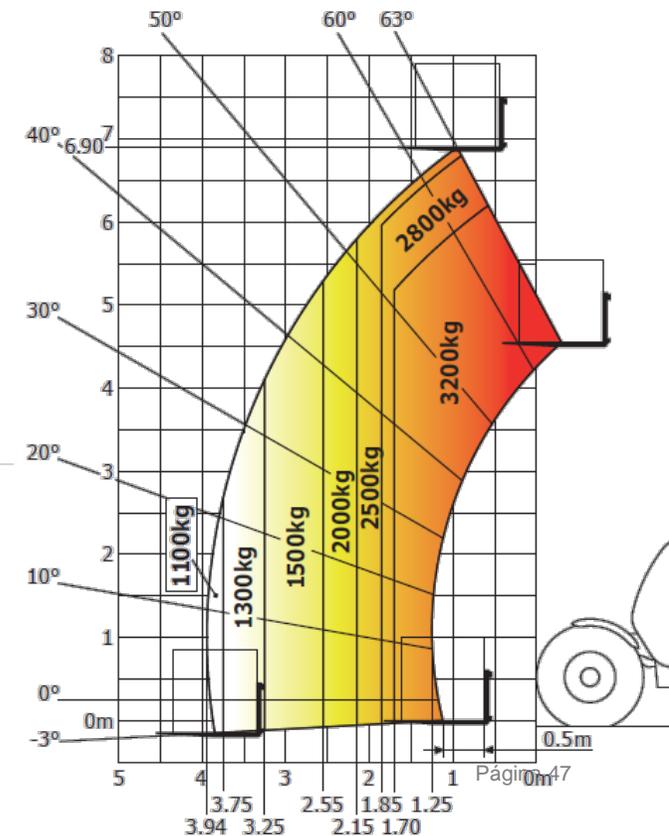


Principales puntos débiles

- No hay motor de 100 CV disponible
- No hay transmisión hidrostática disponible
- Máquina pesada: ¡+ 970 kg!
- Máquina no compacta:
 - Altura de la cabina: 2,3 m (frente a 2,1 m)
 - Anchura: 2,34 m (frente a 2,1 m)
 - Mayor radio de giro: 3,8 m (frente a 3,7)
- Máquina más lenta: 25 km/h de velocidad máxima (frente a 40 km/h)

Ventajas

- Capacidad nominal: 3200 kg / 2500 kg a la altura máxima

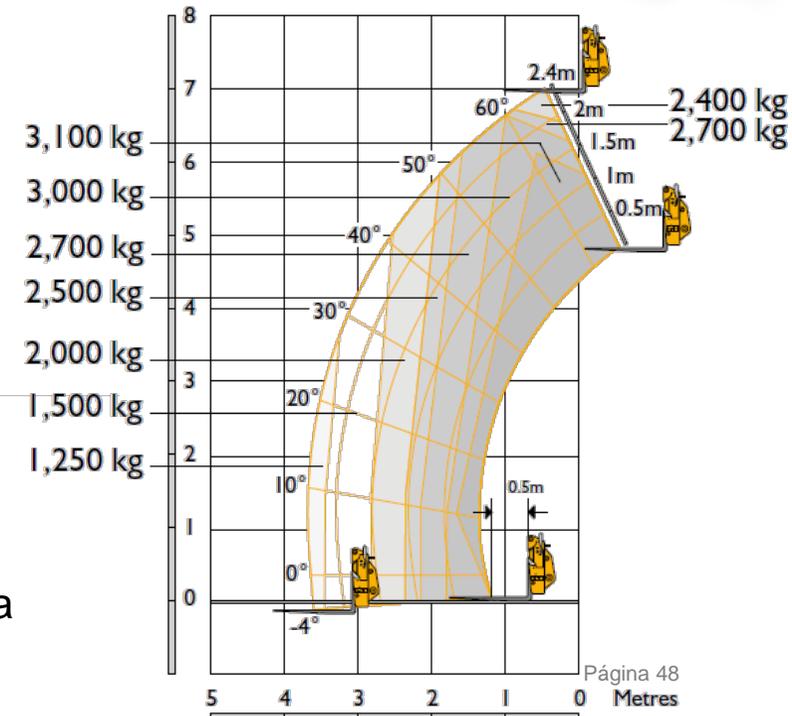


JCB 531-70

Principales puntos débiles

- **Máquina no compacta:**
 - **Anchura: 2,23 m** (frente a 2,1 m)
 - **Altura de la cabina: 2,49 m** (frente a 2,1 m)
- **No hay transmisión hidrostática disponible**
- **Poco alcance: 3,7 m** (frente a 4 m)
- **Poco alcance a altura máx.: 540 mm** (frente a 750 mm)
- **Máquina más lenta: 29 km/h** de velocidad máxima (frente a 40 km/h)
- **Máquina pesada: + 1200 kg**
- **Caudal de la bomba limitada a 82 l/min**
→ **movimientos más lentos de la pluma**
- 7 m de altura máxima
- Capacidad nominal: 3100 kg / 2400 kg a la altura máxima

Ventajas



Contenido

1. Introducción
2. Gráficos de carga y especificaciones
3. Principales características y ventajas
4. Principales modelos de la competencia
5. Opciones e implementos



Características de serie y opcionales: zona de la cabina

- Disponible
- Opcional
- No disponible

Zona de la cabina	TL26.60 TL30.60 TL30.70
Paquete completo de equipos de seguridad: supresor de movimientos no deseados (EN15000), luces de trabajo y carretera (delanteras y traseras), girofaro, limpiaparabrisas delantero y trasero con líquido de lavado, retrovisores derecho e izquierdo, retrovisor interior, alarma de marcha atrás y nivel de burbuja (para máquinas con estabilizadores)	■
Joystick multifuncional con mandos proporcionales y accionamiento de avance/retroceso	■
Freno de estacionamiento automático	■
Pantalla LCD multifunción	■
Sistema de gestión de velocidad (SMS) para ajustar la velocidad de conducción máx. con cualquier rpm del motor	■
Gestión de caudal auxiliar (AFM) para regular y activar un caudal hidráulico continuo	■
Modo ECO para reducir el consumo de combustible del motor (excepto motores de Fase IIIA)	■
Cabina ROPS / FOPS con cristales tintados	■
Mando de avance y retroceso en la palanca del volante	□
Control de avance y retroceso en el joystick y el volante	□
Rejilla protectora para parabrisas (frontal y techo)	□
Asiento muy cómodo con suspensión neumática	□
Aire acondicionado	□
Sistema de arranque antirrobo con teclado	□
Luces de trabajo en la pluma	□
Paquete de luces de carretera LED	□
Paquete de luces de trabajo LED (x6)	□



Características de serie y opcionales: zona de la cabina

- Disponible
- Opcional
- No disponible

Lado delantero	TL26.60 TL30.60 TL30.70
Conducto hidráulico auxiliar en el cabezal de la pluma con acopladores rápidos y sistema de descarga de presión integrado	■
Chasis de enganche rápido Quicktach con bloqueo hidráulico de implementos	■
Chasis de enganche rápido con bloqueo hidráulico de implementos	□
Portaherramientas competitivo con bloqueo de implemento hidráulico o manual	□
Horquillas flotantes con respaldo	-
Argolla de elevación en cabezal de la pluma (3 toneladas como máximo)	-
Trenza de cables de la pluma y conectores eléctricos	□
Suspensión de la pluma	□
Preinstalación de cabrestante	-
Preinstalación de plataforma	-
Sistema de control remoto con cargador a bordo	-
Caja de herramientas	□



Características de serie y opcionales: zona de la cabina

- Disponible
- Opcional
- No disponible

MOTOR Y TRANSMISIÓN	TL26.60 TL30.60 TL30.70
Desconexión electrónica de la batería (EBD)	■
Prefiltro ciclónico de aire integrado con evacuación automática del polvo (excepto motores de Fase IIIA)	■
Inversor de dirección del ventilador con modos manual y automático	□
Prefiltro de aire ciclónico para motores de Fase IIIA	□
Transmisión de alta velocidad de 40 km/h (con neumáticos de 24 pulg.)	□



Neumáticos

- Disponible
- Opcional
- No disponible

Neumáticos	Aplicaciones	TL26.60 TL30.60 TL30.70
De serie 400/80-20"	Multiusos	■
Básicos 400/80-24"	Multiusos	□
Michelin - 400/80-24" 162A8 IND TL POWER CL	Multiusos	□
Dunlop - 405/70-20" SPT9 MPT	Semiindustrial	□
Dunlop - 405/70-24" SPT9 MPT	Semiindustrial	□
Nokian - 480/65R24" TRI STEEL	Condiciones muy duras / Reciclaje	-
Michelin - 400/70R20" BIBLOAD	Superficie dura	□



Neumáticos básicos



MICHELIN POWER CL



DUNLOP SPT9



NOKIAN TRI STEEL



MICHELIN BIBLOAD

Implementos

Implementos Bobcat: los que mejor se adaptan a los manipuladores telescópicos Bobcat



Portaherramientas Quick-Tach:

- Fácil conexión
- Robusto y fiable
- Disponible con acoplamiento hidráulico manejado desde la cabina



**¡MUCHAS
GRACIAS!**

